

## Information pour une recherche scientifique sur l'évaluation de l'accidentologie des usagers vulnérables de la route et de l'efficacité de dispositifs airbag individuels

### Etude EDAIR (Efficacité de Dispositifs Airbags Individuels sur Route)

L'Université Gustave Eiffel et In&motion mène actuellement une étude scientifique sur le risque d'accident des deux/trois-roues motorisés (2RM), engins de déplacement personnels motorisés (EDPM, par exemple les trottinettes électriques) et les vélos à assistance électrique (VAE), et l'efficacité des dispositifs airbag intégrés dans les vêtements.

Le but de cette recherche scientifique est d'améliorer les connaissances en accidentologie pour les 2RM, EDPM et VAE en permettant de mieux caractériser le risque d'accident et l'efficacité protectrice des dispositifs airbag individuels en cas d'accident.

**Pour mener à bien ce projet, les utilisateurs d'airbag sont invités à remplir un questionnaire, sur la base du volontariat. Les noms et prénoms des personnes ne seront pas recueillis.**

L'administration de ce questionnaire est libre et prend environ **15 minutes**.  
Seules les **personnes majeures** peuvent répondre à l'étude, sur la base du volontariat.

Les questions posées portent sur l'usage habituel du dispositif airbag. Si le/la répondant(e) a subi un accident au cours duquel il portait un système de protection airbag, le questionnaire comprendra aussi des questions sur les circonstances et conséquences de cet accident. Certaines questions portent sur les équipements de protection portés lors de l'accident, les blessures causées lors de cet accident ainsi que les soins médicaux qui ont ensuite été dispensés.

Les données des capteurs du dispositif airbag seront aussi utilisées dans le cadre de cette recherche.  
Si l'utilisateur/utilisatrice a eu un accident de circulation dans le département du Rhône nécessitant un passage dans un établissement de soins, il/elle est possiblement enregistré(e) dans le Registre du Rhône des victimes d'accident de la circulation routière. Les catégories de données issues de ce recueil qui pourront être utilisées dans le cadre de ce projet sont des données caractérisant l'accident, l'utilisateur ainsi que ses blessures et son parcours de soins.

Dans le cadre de cette étude, les données d'utilisateurs 2RM, EDPM, et VAE accidentés sans airbag enregistrés dans le Registre du Rhône des victimes d'accident de la circulation routière depuis 2010 seront aussi utilisées. Les catégories de données issues de ce recueil qui pourront être utilisées dans le cadre de ce projet sont des données caractérisant l'accident, l'utilisateur ainsi que ses blessures et son parcours de soins.

Les questionnaires et données seront pseudonymisés grâce à un identifiant unique de l'étude. Les résultats individuels et les données sont confidentiels et ne seront utilisées qu'à des fins scientifiques.

---

### Mentions d'informations complémentaires conformément au Règlement Général sur la Protection des données (RGPD)

*--Licéité et finalité du traitement : Pourquoi cette étude ?*

Licéité du traitement :

La réalisation de cette étude s'inscrit dans le cadre de l'exécution d'une mission d'intérêt légitime à des fins de recherche scientifique dont sont investis les co-responsables de traitement (articles 6.e et 9.2.j du RGPD).

L'intérêt public de cette étude, sa qualité scientifique et sa pertinence éthique ont été confirmés par un comité éthique et scientifique pour les recherches, les études et les évaluations dans le domaine de la santé, indépendant du responsable de traitement.

Enfin, conformément à l'article 66 de la loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, l'étude a fait l'objet d'une autorisation de la Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés (CNIL) en date du 20/04/2023 (n°922272). La CNIL est l'autorité de contrôle chargée de surveiller l'application des règles relatives à la protection des données, afin de protéger les libertés et droits fondamentaux des personnes physiques à l'égard d'un traitement de données.

#### Contexte scientifique et objectif de la recherche :

En France, les usagers de deux-roues motorisés (2RM) représentent 23% de la mortalité routière, et 27% des blessés devant les piétons et les cyclistes et derrière les véhicules légers non utilitaires. Cependant, une fois rapporté à sa part dans le trafic routier, un usager 2RM a un risque d'être tué 22 à 30 fois plus élevé que les occupants, de voitures, conducteurs ou passagers. Les usagers des 2RM représentent donc une population à fort risque d'accident corporel mais surtout mortel, et sont d'autant plus vulnérables qu'ils n'ont pas de moyens de protection liés au véhicule lui-même. L'efficacité des moyens de protection dédiés (vêtements de protection, casques, plaques dorsales) apparaît donc insuffisante mise en regard des risques de mortalité et de la gravité des blessures chez les usagers de 2RM, et le développement des nouveaux moyens de protection efficaces est attendu par les usagers comme par les politiques en sécurité routière. De nouveaux modes actifs se développent aussi, se rapprochant de comportements 2RM : **les engins de déplacement personnels motorisés (EDPM, par exemple les trottinettes électriques) et les vélos à assistance électrique (VAE)**. Cette étude s'intéresse à un dispositif de protection pour les usagers 2RM, EDPM et VAE : les dispositifs airbag individuels. L'objectif de cette recherche est de mieux comprendre le risque d'accident de la circulation des usagers de deux ou trois-roues motorisés (2RM), engins de déplacement personnels motorisés (EDPM, par exemple les trottinettes électriques) et les vélos à assistance électrique (VAE) ; et d'évaluer l'efficacité des gilets à dispositif airbag dans un contexte d'accident.

#### **--Responsable de traitement : Qui réalise l'étude ?**

Les responsables de traitement de cette étude, c'est-à-dire les organismes qui ont décidé de sa réalisation et qui en sont les responsables juridiques, sont l'Université Gustave Eiffel (5 Boulevard Descartes, 77420 Champs sur Marne) à travers le laboratoire Umrestte (Unité mixte de recherche épidémiologique et de surveillance transport travail environnement, UMR T9405) et la société In&motion (10 Rue de la Lyre, 74960 Annecy). L'Université Gustave Eiffel a nommé une déléguée à la protection des données (DPD) : [protectiondesdonnees-dpo@univ-eiffel.fr](mailto:protectiondesdonnees-dpo@univ-eiffel.fr). Pour toute question ou demande, vous pouvez prendre contact avec l'Université Gustave Eiffel par voie électronique sur le site <https://umrestte.univ-gustave-eiffel.fr/>, ou par téléphone au 04.72.14.25.23 ou en vous adressant à la société In&motion à la personne en charge des questions de données à caractère personnel par voie électronique ([protectiondesdonnees-dpo@inemotion.com](mailto:protectiondesdonnees-dpo@inemotion.com)) ou par courrier postal (Responsable du traitement des données, In&motion S.A.S., 10 Rue de la Lyre, 74960 Annecy).

#### **--Destinataires des données : Qui accède aux données me concernant, d'où viennent-elles et combien de temps seront-elles conservées ?**

Vos données personnelles seront traitées par l'Université Gustave Eiffel dans le cadre du présent projet de recherche sur **le risque d'accident des deux/trois-roues motorisés (2RM), engins de déplacement personnels motorisés (EDPM, par exemple les trottinettes électriques) et les vélos à assistance électrique (VAE), et l'efficacité des dispositifs airbag individuels**. L'objectif de ce traitement est de mieux comprendre le risque d'accident de la circulation des usagers de deux ou trois-roues motorisés (2RM), engins de déplacement personnels motorisés (EDPM, par exemple les trottinettes électriques) et les vélos à assistance électrique (VAE) ; et d'évaluer l'efficacité des gilets à dispositif airbag dans un contexte d'accident. Les données pourront être issues du questionnaire auquel les utilisateurs de dispositifs airbag individuels In&motion sont invités à participer ; des données enregistrées par les capteurs des dispositifs airbag individuels ; et les données du Registre du Rhône des victimes d'accident de la circulation routière pour les victimes chez les usagers majeurs de deux ou trois-roues motorisés (2RM), engins de déplacement personnels motorisés (EDPM, par exemple les trottinettes électriques) et les vélos à assistance électrique (VAE). L'accès aux données se fera sur un espace sécurisé par les personnes chargées de la réalisation de l'étude, c'est-à-dire les personnes qui vont travailler sur les données. Il s'agit plus précisément de professionnels de la recherche habilités par le responsable de traitement à accéder aux données et à les traiter et exerçant au sein des laboratoires de l'Université Gustave Eiffel suivants : UMRESTTE (Unité mixte de recherche épidémiologique et de surveillance transport travail environnement), Laboratoire mécanismes

d'accident (LMA), et le Laboratoire de Biomécanique Appliquée (LBA) qui seront les seuls à avoir accès aux informations transmises. Vos données ne feront jamais l'objet d'un transfert en dehors de l'Union européenne. Ces données seront conservées activement par l'Université Gustave Eiffel pour une durée de 2 ans après la signature de la fin du projet ou jusqu'à 2 ans après la date de la dernière publication, puis seront archivées 10 ans. Les données pourront être réutilisées à des fins de recherche scientifique, après de nouvelles démarches auprès de la CNIL et après informé les personnes concernées de la nature de ces nouvelles recherches. A l'expiration de ce délai ou dès la fin de l'obligation légale, les parties s'engagent à détruire toutes les Données à Caractère Personnel et toutes copies existantes ou tout le moins, à les anonymiser. Les données pourront être conservées sans limite de temps si elles sont préalablement anonymisées de manière irréversible.

**--Droits : Quels sont mes droits sur mes données me concernant utilisées dans cette étude ?**

Conformément au Règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 et à la loi n°78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux informations vous concernant recueillies dans cette étude. Vous pourrez les exercer en vous adressant à la Déléguée à la protection des données de l'Université Gustave Eiffel par voie électronique ([protectiondesdonnees-dpo@univ-eiffel.fr](mailto:protectiondesdonnees-dpo@univ-eiffel.fr)) ou par voie postale à l'adresse suivante : Délégué à la protection des données, Direction Générale Déléguée aux Affaires Juridiques et Institutionnelles, Université Gustave Eiffel, 25 avenue François Mitterrand, 69675 Bron Cedex ; ou en vous adressant à la société In&motion à la personne en charge des questions de données à caractère personnel par voie électronique ([protectiondesdonnees-dpo@inemotion.com](mailto:protectiondesdonnees-dpo@inemotion.com)) ou par courrier postal (Responsable du traitement des données, In&motion S.A.S., 10 Rue de la Lyre, 74960 Annecy). Le cas échéant, vous pouvez également exercer vos droits de rectification et d'effacement sur ces données, obtenir la limitation de leur traitement ou vous y opposer pour motif légitime (par exemple : fin de votre relation contractuelle avec la société In&motion), hors les cas où la loi en dispose autrement. Vous pouvez consulter le site <https://www.cnil.fr> pour plus d'informations sur vos droits.

Si après nous avoir contactés, vous estimez que vos droits sur vos données ne sont pas respectés, vous pouvez introduire une réclamation auprès de la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) sur le site internet de la CNIL (<https://www.cnil.fr/fr/plaintes>) ou par courrier postal en écrivant à : CNIL - 3 Place de Fontenoy - TSA 80715 - 75334 PARIS CEDEX 07.

**--Renseignements supplémentaires : Comment puis-je obtenir plus d'informations sur l'étude ?**

Pour en savoir plus sur l'étude, vous pouvez contacter directement l'Université Gustave Eiffel par voie électronique à l'adresse <https://umrestte.univ-gustave-eiffel.fr/>, par téléphone au 04.72.14.25.23, ou aller sur le site internet du Registre du Rhône des victimes d'accident de la circulation routière (<https://www.revarrhone.org>). Vous pouvez aussi vous adresser à la société In&motion à la personne en charge des questions de données à caractère personnel par voie électronique ([protectiondesdonnees-dpo@inemotion.com](mailto:protectiondesdonnees-dpo@inemotion.com)) ou aller sur leur site internet (<https://www.inemotion.com/fr/>). En vous rendant sur le site internet du Health Data Hub, dans le répertoire public des projets vous pouvez y découvrir tous les projets qui sont ainsi menés. Le Health Data Hub y fournit une information complète et régulièrement mise à jour. Vous pourrez ainsi retrouver des informations sur l'étude « Efficacité de Dispositifs airbags individuels sur route (EDAIR) ».

Pour toute question ou demande spécifique, vous pouvez contacter le Délégué à la protection des données de l'Université Gustave Eiffel par courrier électronique ([protectiondesdonnees-dpo@univ-eiffel.fr](mailto:protectiondesdonnees-dpo@univ-eiffel.fr)) ou par voie postale (Délégué à la protection des données, Direction Générale Déléguée aux Affaires Juridiques et Institutionnelles, Université Gustave Eiffel, 25 avenue François Mitterrand, 69675 Bron Cedex). Vous pouvez aussi vous adresser à la personne en charge des questions de données à caractère personnel de la société In&motion par voie électronique ([protectiondesdonnees-dpo@inemotion.com](mailto:protectiondesdonnees-dpo@inemotion.com)) ou par courrier postal (Responsable du traitement des données, In&motion S.A.S., 10 Rue de la Lyre, 74960 Annecy).

---