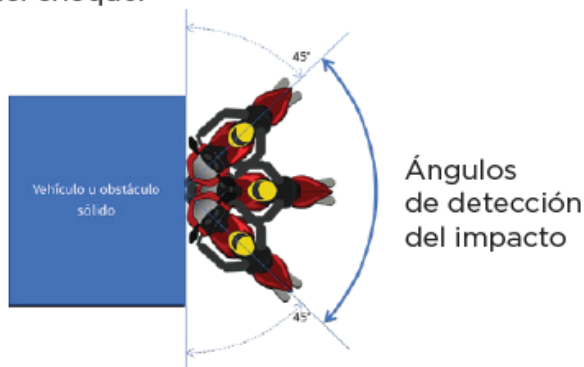


CASO DE DETECCION

2. Caso de detección en modo carretera

Impacto de la moto contra un vehículo o un obstáculo sólido

El sistema de detección de In&motion (la «In&box») puede detectar una caída cuando un vehículo de dos ruedas motorizado se choca con un vehículo a una vel. sup. a 25 km/h, con un ángulo entre 45 ° y 135 ° al momento del choque.



3. Caso de detección en modo pista (circuito regulado)

Para beneficiarse de los casos de detección del modo «pista», es necesario haber activado previamente el modo «pista» y haber suscrito al plan previsto para este. Este plan específico está disponible en el sitio web de In&motion.

High side

El sistema de detección In&motion («In&box») puede detectar una caída de tipo «high side», es decir cuando el motociclista es propulsado al aire y hacia adelante de su moto debido al derrape de la rueda trasera, a una velocidad superior o igual a 50 km/h.

Low side con volteretas

El sistema de detección In&motion («In&box») puede detectar un «low side» con volteretas, es decir, un derrape causado por una pérdida de adherencia de la moto, seguido de volteretas a una velocidad superior o igual a 50 km/h.

4. General: modo carretera y modo pista

El sistema de detección de In&motion es evolutivo y los algoritmos de detección pueden ser actualizados gracias a la colecta de datos anónimos de los usuarios. Para cualquier información relativa a los datos recolectados por In&motion, consulte nuestra Política de privacidad disponible en el sitio web www.inemotion.com o en la aplicación móvil «My In&box». Así, las condiciones de detección aplicables en una fecha dada se descargan en el sitio web In&motion. El usuario debe visitar periódicamente el sitio web para descargar y conocer las últimas condiciones de detección.

[Advertencia] Le recordamos que el usuario debe respetar los límites de velocidad y el código de circulación vigente en el país en el que circula.

[Advertencia] El sistema de detección del modo carretera funciona para velocidades superiores a 25 km/h.

[Advertencia] El sistema de detección utiliza la señal GPS de la In&box para optimizar los casos de accionamiento. Cuando el sistema no detecta o detecta mal la señal GPS, el grado de detección del sistema no alcanza el mismo desempeño que cuando tiene una señal óptima y, no garantiza el accionamiento del sistema airbag.

[Advertencia] El sistema de detección solo funciona cuando la In&box está cargada correctamente. El código de colores de los ledes en la In&box permite al usuario verificar si ésta ha sido cargada correctamente. El consumo de la batería debe ser verificado por el usuario para garantizar que el sistema de accionamiento permanezca activo durante el trayecto.

[Advertencia] El sistema de detección detecta los movimientos anormales que pueden terminar en una caída del motociclista. En algunas situaciones extremas, el sistema podría accionarse sin que el motociclista haya sufrido una caída. Desde mayo de 2017, el sistema de detección del modo carretera ha sido probado por miles de usuarios y en más de tres millones de kilómetros: hasta el 31 de marzo de 2019, los usuarios no han reportado a In&motion ningún accionamiento intempestivo que causaban una caída.

In&motion no podrá ser considerado responsable en caso de accionamiento intempestivo.